

SĎĽAŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – Četlin a.s.  
 (zanemaný problém technické kabele)  
 SÍLOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ – Četlin a.s.  
 (tlačení v trase mediálních kabelů)  
 STAVAJÍCÍ EL. VN. NEVĚSTĚ PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.  
 STAVAJÍCÍ EL. NN-VN PODZEMNÍ (do 1kV) – obec Kamenický  
 KANALIZAČNÍ POTRUBÍ – Obec Kamenický  
 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA – Obec Kamenický  
 DESTAVA KANALIZACE (Odolování komunikace I/343) – SÚS PK  
 KANALIZAČNÍ POTRUBÍ – Obec Kamenický  
 VODOVODNÍ POTRUBÍ – Obec Kamenický  
 PODZEMNÍ SÍTĚ PLYNOVODŮ – GoSstřel a.s. (GridServices, s.r.o.)

SO 201: OBNOVA ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE II/343 – SÚS PK  
SO 331: KANALIZAČNÍ POTRUBÍ – Obec Kameníčky  
SO 431: VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – Obec Kameníčky  
SO 432: ZAJIŠTĚNÍ KANALIZACE – EL. PŘÍPOJKA – Obec Kameníčky  
SO 451: SĐĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metický kabel) – Cetín o.s.  
SO 451: SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ – Cetín o.s.

— — — — —	SO 331: KANALIZAČNÍ POTRUBÍ – Obec Komeničky
— — — — —	SO 431: VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – Obec Komeničky
— — — — —	SO 451: SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalický kabel) – Cetin a.s.
— — — — —	SO 451: SĐELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ (metalický kabel) – Cetin a.s.

SKLADBA VOZOVKY "A"		
(VOZOVKA NA MOSTE)		
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF. SPOJIVADLO POSTRIK E.MOD. (0,3kg/m <sup>2</sup> )	ACO 11S 40 mm
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF. SPOJIVADLO POSTRIK E.MOD. (0,3kg/m <sup>2</sup> )	PSE – mm ACI 16S 50 mm
ochrana izolácie	LYST ALUFOLIA	MA 11 N 35 mm
izolácie	CELOPOŠŤA IZOLACE Z MODIF. NAIP PEČETIČIA VRSTVA (NATER S14)	– 5 mm – mm
	CELKEM TLUŠŤKA VOZOVKY	130mm

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACD 11S	40 mm	
	SPOJIVACÍ POKRITK. E.MOD. (0,3kg/m <sup>2</sup> )	PCL	60 mm	
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACP 16S	60 mm	
	SPOJIVACÍ POKRITK. E.MOD. (0,3kg/m <sup>2</sup> )	PCE	60 mm	$\sigma_{Ed} = 150MPa$
podklad. vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACP 16S	60 mm	
	SPOJIVACÍ POKRITK. E.MOD. (0,3kg/m <sup>2</sup> )	PZE	60 mm	
	INFILTRAČNÍ POKRITK. EMULZÍ (1,0kg/m <sup>2</sup> )	NK	200 mm	$\sigma_{Ed} = 90MPa$
	MECHANICKÁ ZPEVNĚNĚ KAMENOVÝ	Sda	250 mm	$\sigma_{Ed} = 45MPa$
	ŠTERKODRŮ			
	CELKEM TLOUŠTKA VOZOVKY		610 mm	

brusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACO 11S	40 mm
	SPOJOVACÍ PÓSTRÍK E.MOD. (0,3kg/m <sup>2</sup> )	PSE	- mm
ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIF.	ACL 16S	60 mm
	SPOJOVACÍ PÓSTRÍK E.MOD. (0,5kg/m <sup>2</sup> )	PSE	- mm
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			100 mm


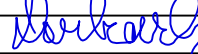

C20/25n XF3 - Cl 1,0; Dmax 22 - S2  
C8/10 X0  
MCB-8

B 500B

S235JR+AR, S235JRH  
S235JR+AR, S235JRH

# SO 201

## DUSP, PDPS

SOUPRAVČIČOVÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bw			
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
ZPRACOVÁTEL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: KAMENÍČKY	ŠTÚPEŘ: _____ DÚPŠ: PDFS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK. ČÍSLO: 1899-18-3 ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1899
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 343-015 KAMENÍČKY, PD			DATUM: 04/2020 FORMÁT: A4x4
OBJEKT: D.1.4. SO 201 – MOST EV. Č. 343-015			MĚŘITKO: 1 : 50; 25
OBSAH: PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU			ČÍSLO SOUPRAVY: _____ ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.6.